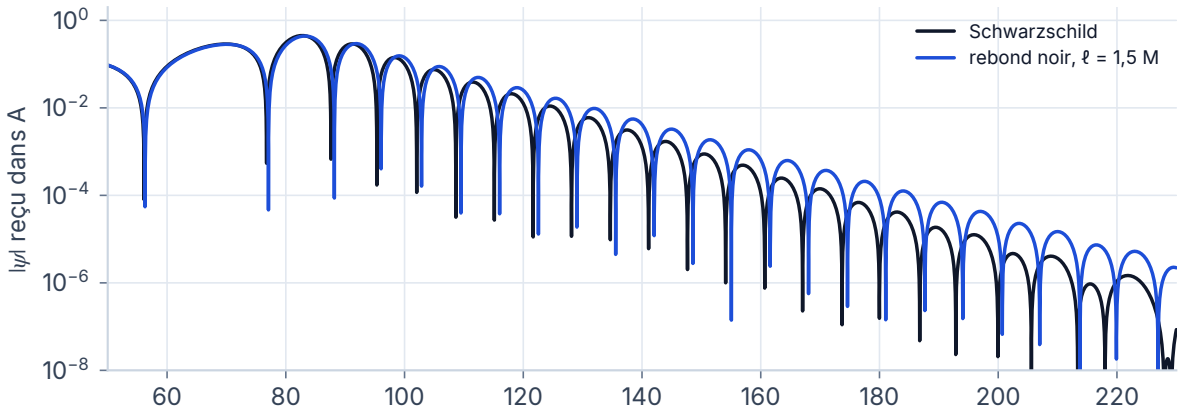


a) Rebond noir : même fréquence, amortissement plus lent (~14 %)



b) Trou de ver traversable ($\ell = 2,05 M$) : échos dans A, salves transmises dans B

